

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 190

van **TOM LAMONT**

datum: 9 december 2024

aan **ANNICK DE RIDDER**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

De Lijn - Toegankelijkheid voor scootmobielen

Het gebruik van scootmobielen in Vlaanderen neemt steeds toe. Enerzijds is er de vergrijzing van de Vlaamse bevolking: in 2024 is al meer dan 20% van de bevolking 65 jaar of ouder. Anderzijds zien we de positieve trend dat ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking steeds meer willen deelnemen en betrokken blijven bij de dagelijkse activiteiten van het maatschappelijke leven.

De markt van scootmobielen is een markt die de afgelopen jaren sterk innoveerde en die er ook in slaagde om zich meer en meer in de markt te plaatsen als een degelijk alternatief voor klassieke vervoersmiddelen. In combinatie met de steunmaatregelen van het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH) en gelijkaardige organisaties, wordt de financiële drempel verlaagd en wordt het voor steeds meer mensen mogelijk om een scootmobiel aan te kopen.

We zien echter dat De Lijn haar vervoersaanbod daaraan nog niet heeft aangepast. Zo worden scootmobiels nog altijd niet toegelaten op de (kust)tram.

1. Is de minister van plan de komende jaren haar beleid aan te passen en meer in te zetten op toegankelijkheid voor scootmobielgebruikers?
2. Verschillende getuigenissen spreken over regionale verschillen in aanpak. Zo vangen we signalen op van een gedoogbeleid in Antwerpen en een strikte handhaving van de regels aan de Vlaamse kust. Dat kan tot verwarrende situaties leiden voor de gebruikers.

Is de minister op de hoogte van deze verschillende aanpakken en hoe zal ze daarmee omgaan?

3. De kustregio heeft hogere vergrijzingscijfers dan de rest van Vlaanderen, daardoor is de nood aan een toegankelijk openbaar vervoersnetwerk van belang.

Heeft de minister zicht op regionale verschillen op het vlak van toegankelijkheid bij De Lijn? Kan de minister een overzicht geven per provincie en per vervoerregio van het percentage toegankelijke haltes en toegankelijke toestellen?



**Vlaams
Parlement**

ANNICK DE RIDDER

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 190 van 9 december 2024

van **TOM LAMONT**

1. Op basis van het onderzoek van 'Vervoerbare verplaatsingshulpmiddelen op voertuigen van VVM De Lijn en/of voertuigen die ingezet worden voor de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit' (IMOB, 2016) werd beslist om scootmobielen niet toe te laten op de voertuigen van VVM de Lijn onder meer omwille van de veiligheidsrisico's, problemen met dimensies en manoeuvreerbaarheid. Een opvouwbare scootmobiel is wel toegestaan op voorwaarde dat deze is opgeklapt vóór het opstappen.
2. De richtlijn met betrekking tot vervoerbare verplaatsingshulpmiddelen voor minder mobiele personen geldt voor heel Vlaanderen.
3. Bussen zijn toegankelijk. 71% van de trams in Antwerpen is toegankelijk, 79% van de trams in Gent en 100% van de trams aan de kust. In de tabel hieronder is voor iedere vervoerregio het percentage toegankelijke haltes van het kernnet en het aanvullend net opgenomen.

Toegankelijkheidsstatus haltes excl. unieke VOM-haltes	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie	Toegankelijk voor personen met een visuele beperking
VVR Status 10/2024	%	%	%
Aalst	13,0	38,6	5,4
Antwerpen	20,2	46,3	6,5
Brugge	24,6	38,6	12,2
Gent	21,9	33,6	12,9
Kempen	12,5	25,6	8,4
Kortrijk	19,3	32,5	10,2
Leuven	11,4	33,3	7,7
Limburg	22,2	34,6	16,5
Mechelen	11,1	30,4	5,1
Midwest	15,4	23,6	3,9
Oostende	33,7	49,6	16,0
Vlaamse Ardennen	8,9	21,3	2,1
Vlaamse Rand	13,1	41,9	5,5
Waasland	13,4	22,8	6,7
Westhoek	20,9	27,0	9,2
Niet in Vlaanderen	28,9	56,0	22,6
Eindtotaal	17,7	35,4	9,6