

ANNICK DE RIDDER

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 357 van 28 januari 2025

van **SARAH T'JOENS**

1.

Stad	2023		2024	
	Aantal Boetes	Totaal bedrag	Aantal Boetes	Totaal Bedrag
Antwerpen	9	1.350 euro	155	35.825 euro
Brussel	2	700 euro	1	350 euro
Gent	2	300 euro	228	34.200 euro
Eindtotaal	13	2.350 euro	384	70.375 euro

2. Zie 1

- Als Euro III-voertuigen worden ingezet in de lage-emissiezones dan is dat omdat er geen andere mogelijkheid is, behalve het schrappen van diensten. Er worden geen niet-conforme voertuigen structureel ingezet op buslijnen die de lage-emissiezones doorkruisen, maar als er een tekort is aan voertuigen kan het zijn dat er toch een voertuig wordt ingezet dat niet voldoet aan de geldende emissienormen voor toegang tot de LEZ.
- Bij het plannen van routes wordt er maximaal rekening gehouden om geen voertuigen in te zetten zonder toelating. Verder zijn er voor alle Euro IV-bussen die de LEZ van Gent en Antwerpen betreden toelatingen aangekocht.
- De prognose is dat in 2025 de boetes nog in lijn zullen liggen met deze van 2024. Vanaf 2026 zouden alle Euro III-bussen vervangen moeten zijn. De vervanging van deze oudste voertuigen zal kunnen gebeuren door de gespreide instroom van nieuwe standaard en gelede bussen in de loop van 2025. Hetzij door een één-op-één vervanging, hetzij door het uitwisselen met een bus van een andere stelplaats die geëlektrificeerd wordt.
- In het budget van 2025 van de VVM is een bedrag van 11k opgenomen voor LEZ-boetes.

Dit bedrag werd bepaald op basis van het aantal LEZ-boetes dat De Lijn heeft betaald tussen 01/07/2023 en 30/06/2024.

Verder werd er een bedrag van 65k voorzien voor de aankoop van jaarpassen EURO IV.

Er wordt immers vanuit gegaan dat de regeling van 2024 wordt aangehouden en er geen wijzigingen komen, ook niet voor de jaarpassen EURO IV. Dit werd, met de beschikbare informatie bij het opmaken van de budgetten, als meest waarschijnlijke scenario weerhouden.