

gesv 32

Ellen Samyn VB

Inclusief openbaar vervoer personen met een handicap.

Question / Vraag

Anno 2024 worden personen met beperkte mobiliteit die afhankelijk zijn van hun elektrische rolstoel, nog steeds uitgesloten van het nemen van het openbaar vervoer, met name het nemen van de trein.

Op de webstek van de NMBS staat te lezen: "Om veiligheidsredenen mogen het totale gewicht en de afmetingen van de rolstoel niet meer zijn dan 300 kg, 75 cm breed en 120 cm lang".

Heel wat personen met een handicap zien op deze manier hun kansen op dagdagelijkse mobiliteit, deelnemen aan de arbeidsmarkt of een uitstapje drastisch dalen en zijn genoodzaakt om beroep te doen op een veel duurdere vervoersdienst die van "deur naar deur" gaat.

1. In uw actieplan zou u zich engageren om de toegankelijkheid van onder andere het openbaar vervoer en de overheidsgebouwen te verbeteren, de realiteit is dat bovengenoemde personen tot op heden nog steeds de trein niet kunnen nemen. Heeft u hierover recent nog overlegd met uw collega van Mobiliteit? Heeft u hierover nog overlegd met belangenverenigingen?

2. Ook de toegankelijkheid van de treinstations voor personen met een handicap laat te wensen over. Pas tegen 2032 zullen 176 treinstations volledig toegankelijk zijn voor personen met een handicap. Ook al is de regering in lopende zaken, worden er nog inspanningen ter zake ondernomen?

Réponse/antwoord

L'accessibilité des moyens de transports publics, tel que le réseau ferroviaire, est une condition essentielle pour que les personnes en situation de handicap puissent participer pleinement à la société, et jouir de leurs droits (l'accès à l'emploi, aux soins de santé...). La mise en accessibilité du réseau ferroviaire est de la compétence du ministre de la Mobilité avec qui nous avons œuvré à cet objectif durant cette législature.	Toegankelijk openbaar vervoer is essentieel om mensen met een handicap volwaardig te laten deelnemen aan de samenleving en hun rechten te laten genieten (toegang tot werk, gezondheidszorg, enz.). Het toegankelijk maken van het spoornet is de verantwoordelijkheid van de minister van Mobiliteit, met wie we tijdens deze legislatuur hebben samengewerkt om deze doelstelling te bereiken.
Une des mesures phares du plan d'action fédéral handicap 2021-2024 était d'améliorer l'accessibilité des trains et des gares du réseaux de la SNCB (mesure 93). Une autre mesure était d'inclure, dans le contrat de service avec la SNCB et le contrat de performance avec Infrabel, des objectifs pour la réalisation de l'accessibilité pour les passagers à mobilité réduite (mesure 94).	Een van de hoofdmaatregelen in het federale actieplan Handicap 2021-2024 was het verbeteren van de toegankelijkheid van de treinen en stations (maatregel 93). Een andere maatregel was het opnemen van doelstellingen met het oog op de toegankelijkheid voor reizigers met beperkte mobiliteit in het openbaredienstcontract met de NMBS en het performantiecontract met Infrabel (maatregel 94).
A cet effet, un nouveau contrat de gestion 2023-2032 avec la SNCB, et un contrat de performance avec Infrabel ont été approuvés, esquissant une trajectoire claire pour la mise en accessibilité des gares du réseau ferroviaire. Leur objectif est d'accélérer l'optimisation de l'accessibilité du réseau ferroviaire et d'augmenter sensiblement le pourcentage de passagers bénéficiant de ces améliorations. L'objectif de rendre 176 gares accessibles et utilisables de façon autonome à l'horizon 2032 peut sembler dérisoire mais rappelons tout de même que seules 71 gares étaient accessibles en 2020. Et précisons que pas moins de 76% des flux de déplacement des voyageurs se feront au sein de ces gares accessibles en 2032). Mais c'est vrai, l'idéal serait évidemment une accessibilité parfaite et entière partout. Cet objectif devra être poursuivi par le prochain gouvernement qui je l'espère l'inscrira dans son futur plan d'action handicap.	Daartoe werden een nieuwe beheers-overeenkomst 2023-2032 met de NMBS en een performantiecontract met Infrabel goedgekeurd, waarin een duidelijk traject wordt uitgestippeld om de treinstations toegankelijk te maken. Het doel is de optimalisering van de toegankelijkheid van het spoornet te versnellen en het percentage reizigers dat van deze verbeteringen profiteert aanzienlijk te verhogen. De doelstelling om tegen 2032 176 stations autonoom toegankelijk te maken lijkt misschien weinig, maar we mogen niet vergeten dat in 2020 slechts 71 stations toegankelijk waren. En voor alle duidelijkheid: in 2032 zal niet minder dan 76% van de treinreizen via deze toegankelijke stations verlopen. Maar het ideale zou natuurlijk een volledige toegankelijkheid van alle stations zijn. Deze doelstelling zal moeten worden nagestreefd door de volgende regering, die ze hopelijk zal opnemen in haar toekomstige actieplan voor personen met een handicap.
L'accessibilité du matériel roulant est également un point important. Le contrat de	De toegankelijkheid van het rollend materieel is ook belangrijk. De beheersovereenkomst met

gestion de la SNCB prévoit des investissements à la hauteur de quatre milliards d'euro pour le renouvellement de la flotte roulante ou pour l'achat de nouvelles voitures. Pour le matériel roulant et les infrastructures, les dispositions d'accessibilité actuelles sont plus strictes que celles prévues par les normes d'accessibilité du règlement européen 1300/2014. Lors de l'achat de nouveau matériel roulant, la SNCB s'engage à prévoir au moins une voiture aménagée pour les personnes à mobilité réduite par train.

La consultation avec les organisations spécialisées en accessibilité, est bien prévue dans les contrats de services et de performance de la SNCB et Infrabel. Et vous avez raison, ce dialogue est primordial et doit être constant.

Pour toute information supplémentaire, je vous prie de vous adresser au ministre de la Mobilité.

de NMBS voorziet in een investering van vier miljard euro om de vloot te vernieuwen of nieuwe rytuigen aan te kopen. Voor het rollend materieel en de infrastructuur zijn de huidige toegankelijkheidsbepalingen strenger dan de toegankelijkheidsnormen van de Europese verordening 1300/2014. Bij de aankoop van nieuw rollend materieel verbindt de NMBS zich ertoe om per trein minstens één rytuig te voorzien dat is uitgerust voor personen met beperkte mobiliteit.

Het overleg met organisaties die gespecialiseerd zijn in toegankelijkheid is goed geregeld in de openbaredienst- en performantiecontracten van de NMBS en Infrabel. En u hebt gelijk, deze dialoog is essentieel en moet worden voortgezet.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de minister van Mobiliteit.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. De Weert', is written below the table structure.